

## APRILIA RSV4 RR: Scheda Tecnica

[tra parentesi i dati di RSV4 RF]

<b>Tipo motore</b>	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
<b>Carburante</b>	Benzina Senza Piombo
<b>Alesaggio e corsa</b>	78 x 52.3 mm
<b>Cilindrata totale</b>	999.6 cc
<b>Rapp. di compressione</b>	13.6:1
<b>Potenza max all'albero</b>	201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min
<b>Coppia max all'albero</b>	115 Nm a 10.500 giri/min
<b>Alimentazione</b>	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. Cornetti di aspirazione ad altezza variabile controllati da centralina controllo motore; 4 corpi farfallati Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-Wire di ultima generazione. Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Race)
<b>Accensione</b>	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Scarico</b>	Schema 4 in 2 in 1, due sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3)
<b>Generatore</b>	Volano con magneti alle terre rare da 450 W
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
<b>Cambio</b>	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2,063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 31/21 (1.476) 5°: 31/23 (1.348) 6°: 34/27 (1.259) Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (aQS)
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
<b>Trasmissione primaria</b>	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
<b>Trasmissione secondaria</b>	A catena: Rapporto di trasmissione: 41/16 (2.5625)

<b>Gestione della trazione</b>	Sistema aPRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (aTC), controllo di impennata (aWC), controllo di partenza (aLC) tutti settabili e disinseribili indipendentemente
<b>Telaio</b>	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Regolazioni previste: <ul style="list-style-type: none"><li>• posizione e angolo canotto di sterzo</li><li>• altezza motore</li><li>• altezza perno forcellone</li></ul>
<b>Sospensione anteriore</b>	Ammortizzatore di sterzo Sachs non regolabile [Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile] Forcella Sachs steli Ø 43 mm; [Forcella Öhlins Racing, con trattamento superficiale TIN]. Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Sachs regolabile in: idraulica in estensione e compressione, precarico della molla, lunghezza interasse [monoammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione]. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm.
<b>Freni</b>	Ant: Doppio disco diametro 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo M430 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica  ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile.
<b>Cerchi</b>	Aprilia in lega d'alluminio a 3 razze sdoppiate [forgiati in lega d'alluminio, completamente lavorati, a 5 razze sdoppiate]. Ant: 3.5"X17" Post: 6"X17"
<b>Pneumatici</b>	Radiali tubeless. ant: 120/70 ZR 17

The Aprilia logo, consisting of the word "aprilia" in white lowercase letters on a red rectangular background.

post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17;  
190/55 ZR 17)

**Peso a secco**

180 kg\*

**Serbatoio**

18,5 litri (4 di riserva)

\* Peso dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi.